

REFLEXIONES SOBRE EL SUEÑO IRREALIZABLE DE LA REFINERÍA DE ECUADOR

Se iba a tratar de la mayor inversión de la historia de Ecuador. Ni más ni menos que 12.000 millones de dólares para una refinería de 300.000 bd y la puesta en marcha de un importante complejo petroquímico.

Tras ocho años de promesas sin cumplir y una inversión de 1,2 millones de dólares, la refinería del Pacífico Eloy Alfaro, en las inmediaciones de Manta, no es hoy más que una parcela vacía rodeada de bosque.

Las localidades de la región pronto se beneficiarán de la construcción de un acueducto de 93 km, pero la refinería sigue siendo un sueño incumplido a pesar de la reciente apertura de Irán.

Rafael Correa, presidente de Ecuador, fue presionado por el difunto presidente venezolano Hugo Chávez, y ahora resulta tentador cerrar el grifo de la financiación del proyecto. La semana pasada, representantes ecuatorianos negociaron con Irán el posible suministro de crudo y la participación iraní en la propia refinería.

Pero, aunque Irán estaría encantado de vender petróleo a su colega de la OPEP, sigue sin estar claro si invertirá en la refinería de Correa. Sobre todo ahora que Irán tiene tantos pretendientes en todo el mundo.

La financiación de la refinería ha sido una empresa quijotesca. Al principio, Ecuador esperaba que PDVSA depositara dinero por adelantado, algo que no llegó a ocurrir, y que la planta comen-

zara a funcionar en 2013. En 2009 Ecuador contrató al banco de inversión francés Lazard. Un año después, le relevó el banco japonés Mizuho, para un año después cambiar a un banco de inversión alemán.

El Gobierno acabó firmando un memorando de entendimiento con la CNPC y el ICBN en 2012 para conseguir financiación. Al año, CNPC se llevaría una participación minoritaria de la refinería, pero eso tampoco llegó a ocurrir. CNPC se retiró del proyecto y, aunque Ecuador redujo en un tercio la capacidad prevista, el precio final de 12.000 millones de dólares permaneció igual.

Si lo comparamos, este valor corresponde al total de los activos de refino de Citgo (PDVSA), que cuenta con una capacidad de 750.000 bd.

Este año se espera un acuerdo financiero con un consorcio industrial entre China y Corea del Sur formado por Sinomach y Hyundai.

¿VENDRÁ IRÁN AL RESCATE?

No es la primera vez que Correa le hace una propuesta a Irán. Su Gobierno trató de cerrar una serie de acuerdos financieros en 2009, principalmente para la financiación de plantas hidroeléctricas, y que tampoco llegaron a ver la luz.

“No solo es un megaproyecto en Ecuador, sino a nivel mundial”, ha declarado Rafael Poveda, ministro de Sectores Estratégicos, durante un viaje a Manta el mes pasado, dando a entender que el proyecto sigue adelante.

Sin embargo, en estos momentos parece que todo el mundo ignora lo evidente. Dada la tortuosa vida del proyecto y que Correa no tiene intención de volver a salir elegido en las urnas, parece improbable que alguien decida invertir en un proyecto de esta escala y en estas circunstancias.

Un gobierno de oposición seguramente cancelaría el proyecto, ya que la economía del país está por los suelos a causa del desplome de los precios del petróleo.

Ni siquiera se han resuelto los problemas más básicos del proyecto, y eso que algunos ya lo advirtieron a comienzos de 2008.

La ubicación de la Refinería del Pacífico se debe principalmente a motivos políticos (de cara a unas elecciones, la provincia de Manab es la tercera más poblada del país), ya que no resulta la opción más práctica.



OILGRAM NEWS

Oilgram News le lleva diariamente a su escritorio las últimas noticias del mercado mundial del petróleo y el gas. Gracias a nuestra amplia red global de corresponsales podrá mantenerse informado sobre las tendencias de la oferta y la demanda, las novedades empresariales, las decisiones gubernamentales y todos los acontecimientos relacionados con la exploración y la tecnología, entre muchos otros temas de actualidad.

[SOLICITE UNA PRUEBA GRATUITA](#)

Haría falta un puerto para que los petroleros pudieran acceder a la planta o un oleoducto de unos 250 km que conectase con el oleoducto de crudos pesados (OCP), que transporte petróleo de los yacimientos amazónicos.

Pero el suministro por oleoducto es un tanto cuestionable, ya que solo transporta un tercio del total de capacidad de 450.000 bd (según los últimos datos del Gobierno ecuatoriano, que dejó de publicar información en julio de 2013).

La cuestión ahora es si Ecuador tendrá acceso a suficiente petróleo para refinar durante la totalidad de la vida útil de la planta.

En diciembre, el país exportó casi el 72% de los 533.000 bd que extrajo. Los 150.300 bd restantes fueron a parar a las refinerías

Esmeraldas (110.000 bd), La Libertad (45.000 bd) y Shushufindi (20.000 bd).

Al menos sobre el papel, parece que Ecuador ya cuenta con exceso de capacidad de refino, ya que supera el consumo nacional en 30.000 bd, pero no siempre hay demanda para el volumen de combustible que es capaz de refinar. La reciente restauración de la refinería Esmeraldas hasta una capacidad de 110.000 bd (una asombrosa inversión de 1.200 millones de dólares) sigue dejando a la planta con un 50% de excedente.

Puede que Irán cuente con el crudo necesario para justificar la construcción de la nueva refinería, pero la inversión necesaria resulta desalentadora, por lo que la finalización de la Refinería del Pacífico parece más lejana que nunca.

Para obtener más información, visite nuestra web o contacte con uno de nuestros agentes de ventas:

www.platts.com

support@platts.com

NORTEAMÉRICA
+1-800-PLATTS8 (gratuito)
+1-212-904-3070 (directo)

EMEA
+44-(0)20-7176-6111

LATINOAMÉRICA
+55-11-3371-5755

ASIA-PACÍFICO
+65-6530-6430

RUSIA
+7-495-783-4141